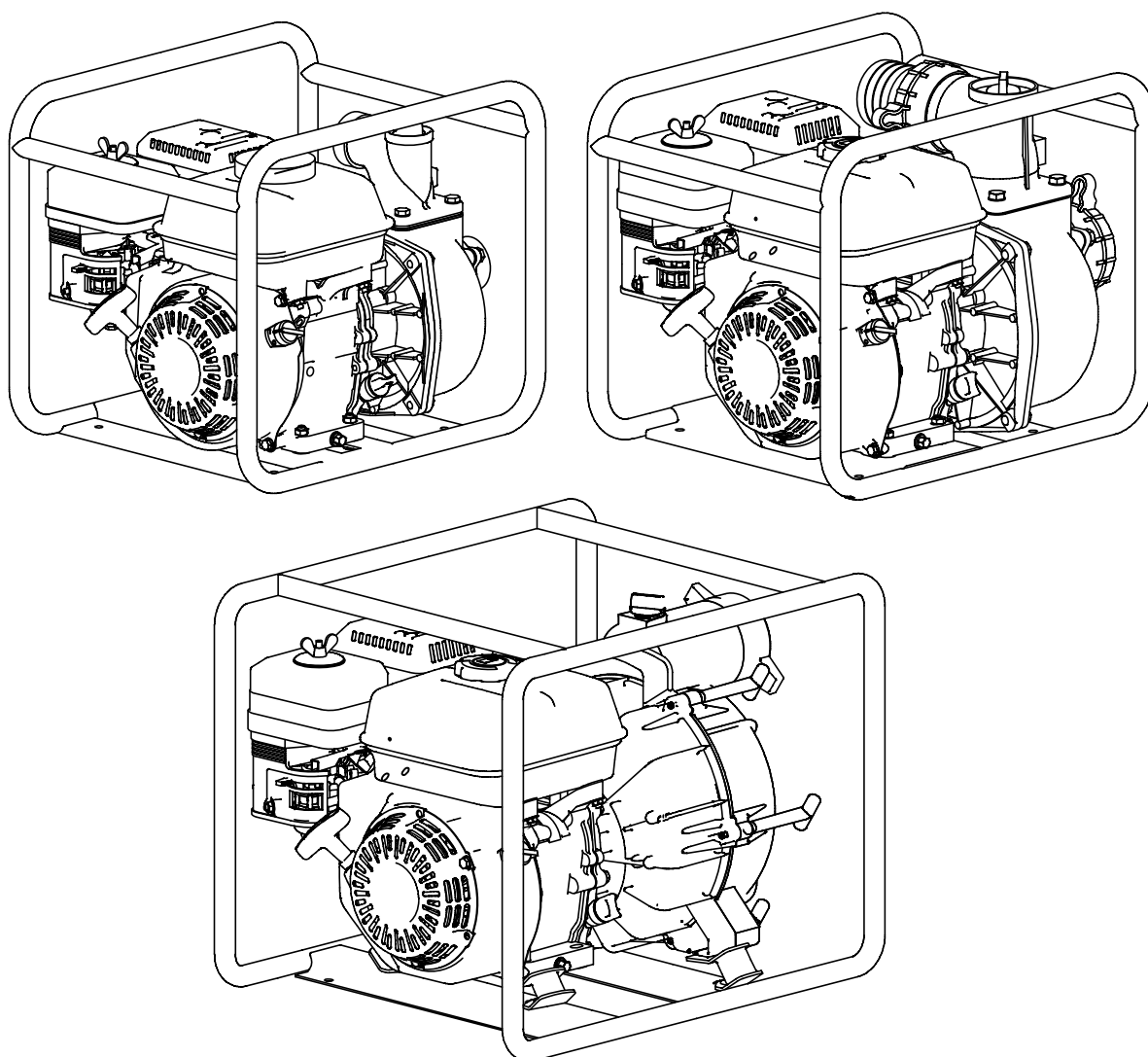


KIRK

МОТОПОМПА БЕНЗИНОВАЯ

WP600, WP1000, TWP1300



Арт. К-081941

Арт. К-081958

Арт. К-081965

1. СОДЕРЖАНИЕ

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.....	3
3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	4
4. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ НАСОСА.....	6
5. УПРАВЛЕНИЕ НАСОСОМ.....	7
6. ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ.....	10
7. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	15
8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.....	18
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	20
10. ХРАНЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСОСА.....	25
11. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК.....	27
12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	28

ВАЖНО: Перед использованием внимательно прочтите данное руководство и все дополнительные инструкции. Если покупатель не может установить прибор, обслуживать и использовать его в соответствии с описаниями и инструкциями в данном руководстве, гарантия аннулируется. Поскольку производитель постоянно работает над совершенствованием прибора, некоторые характеристики и опции могут меняться без уведомления покупателя.

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



ОПАСНО!!!указывает на потенциально опасную ситуацию, которая приведет к серьезным травмам или смерти при несоблюдении инструкции.



ОСТОРОЖНО!!!указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к смерти или травмам.



ВНИМАНИЕ!!!указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к травмам малой и средней степени тяжести и повреждению оборудования.

3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



ОСТОРОЖНО!!!

Несоблюдение следующих инструкций может привести к тяжелым травмам, смерти или повреждению оборудования.

Внимательно прочитайте данное руководство до начала работы с насосом. Следуйте всем описанным мерам предосторожности и инструкциям.

Изучите устройство насоса, сферы его применения, ограничения и риски, связанные с его использованием.

Насосы KIRK серии WP разработаны для перекачивания пресной чистой/слабозагрязненной воды, не предназначенной для потребления человеком. Насосы серии TWP предназначены для грязной воды. Использование насоса в иных целях может привести к повреждению насоса или к несчастному случаю.

Следование указаниям «Инструкции» позволит предотвратить несчастные случаи. Ниже описаны операции, которые представляют наибольшую опасность, а также способы защитить себя и окружающих при работе с насосом.

ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА НАСОСА

Оператор насоса обязан обеспечить безопасность окружающих его людей и имущества. Он должен знать, как экстренно остановить насос. Перед тем, как оставить насос без присмотра, необходимо выключить двигатель. Оператор должен знать назначение приборов управления насосом. Убедитесь в том, что оператор насоса должным образом проинструктирован. Не позволяйте детям работать с насосом. Убедитесь в том, что в зоне работы насоса нет детей и домашних животных.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ НАСОСА

Насос разработан для перекачивания пресной воды, не предназначенной для потребления человеком. Перекачивание легковоспламеняющихся жидкостей, таких, как бензин или мазут, может привести к взрыву или пожару. Перекачивание морской воды, напитков, кислот, химических растворов и прочих коррозионно-активных жидкостей может повредить насос.

ОСТОРОЖНОСТЬ ПРИ ЗАПРАВКЕ

Бензин чрезвычайно огнеопасен, пары бензина взрывоопасны. Производите заправку насоса на открытом воздухе в проветриваемом месте, установив насос на ровную поверхность и выключив двигатель. Следите за тем, чтобы уровень топлива не был выше уровня верхней стенки топливного бака. Не курите рядом с бензином, следите за тем, чтобы рядом с бензином не было огня и искр. Храните бензин в предназначенных для этого емкостях. До запуска двигателя вытрите весь пролившийся бензин.

ГОРЯЧИЙ ВЫХЛОП

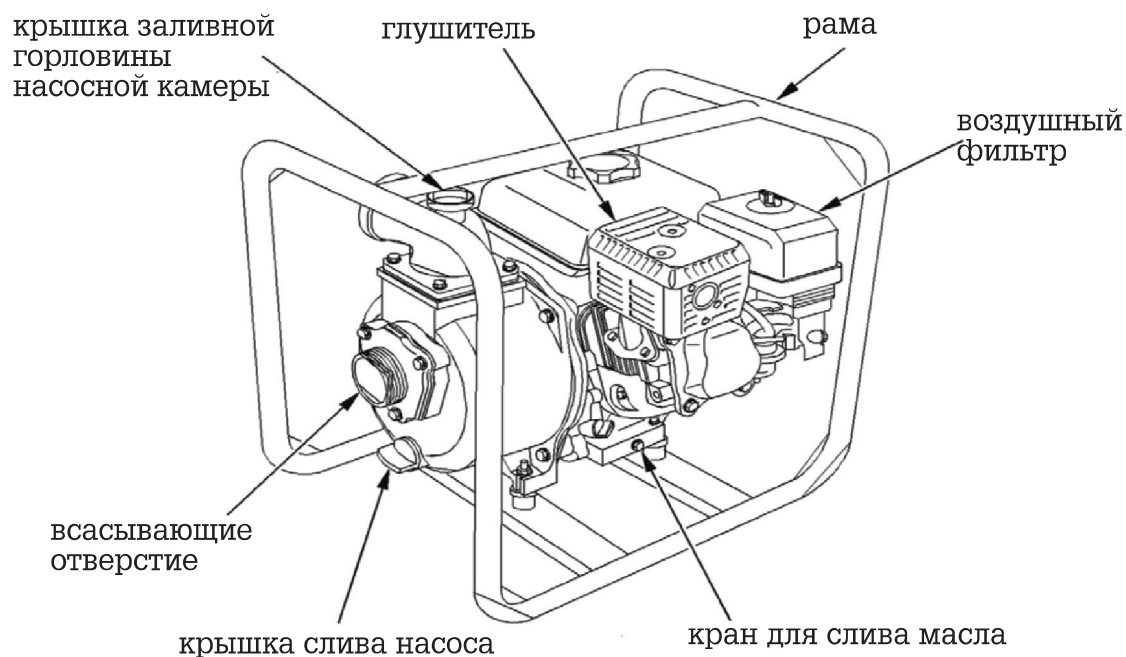
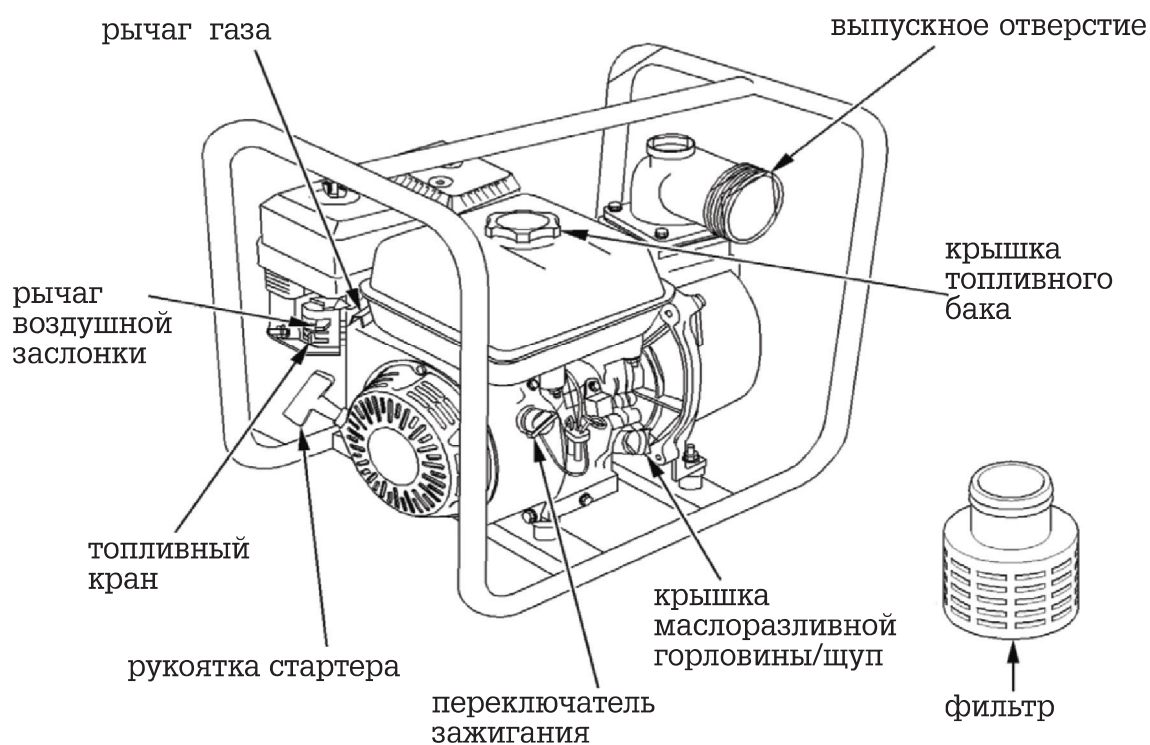
Во время работы глушитель насоса нагревается. Он остается горячим в течение некоторого времени после остановки двигателя. Не прикасайтесь к горячему глушителю. Перед транспортировкой или хранением насоса убедитесь в том, что двигатель остыл.

В целях предотвращения пожара следите за тем, чтобы во время работы насос находился на расстоянии не менее одного метра от построек, стен и другого оборудования. Не подносите к двигателю легковоспламеняющиеся объекты.

УГАРНЫЙ ГАЗ

Выхлоп насоса содержит ядовитый угарный газ (оксид углерода).
Не вдыхайте выхлопные газы насоса.
Не запускайте двигатель в замкнутом помещении.

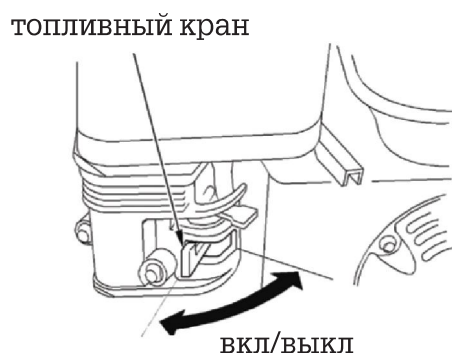
4. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ НАСОСА



5. УПРАВЛЕНИЕ НАСОСОМ

ТОПЛИВНЫЙ КРАН

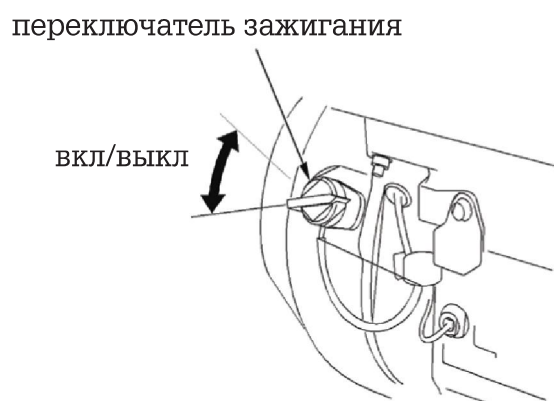
Топливный кран служит для открытия и закрытия бензопровода, соединяющего топливный бак с карбюратором.



Перед запуском двигателя следует установить топливный кран в положение «ВКЛ». Когда насос не используется, установите топливный кран в положение «ВЫКЛ», чтобы предотвратить попадание топлива в карбюратор и снизить вероятность утечки топлива.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

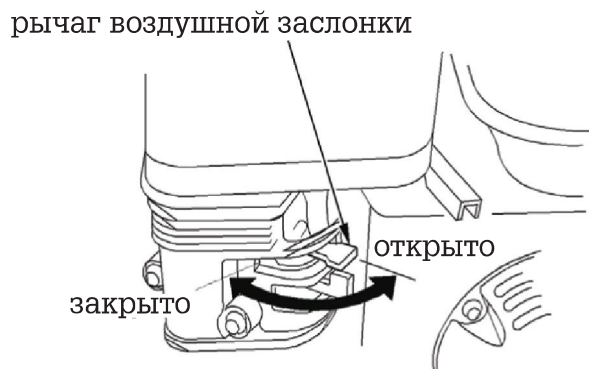
Переключатель зажигания управляет системой зажигания. Перед запуском двигателя установите переключатель зажигания в положение «ВКЛ».



Если Вы установите переключатель зажигания в положение «ВЫКЛ», то двигатель остановится.

РЫЧАГ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

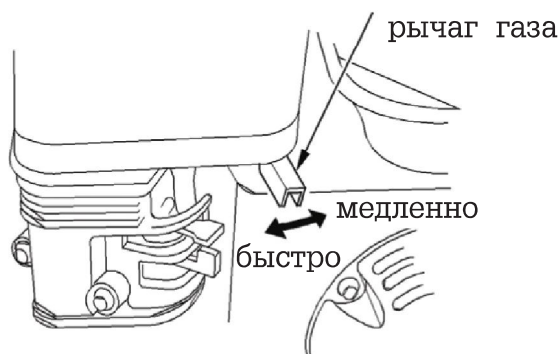
Рычаг воздушной заслонки служит для открытия и закрытия воздушной заслонки в карбюраторе.



В положении «закрыто» топливно-воздушная смесь обогащается. Это позволяет запустить «холодный» двигатель. Положение «открыто» используется для работы двигателя после запуска, а также для повторного запуска «горячего» двигателя.

РЫЧАГ ГАЗА

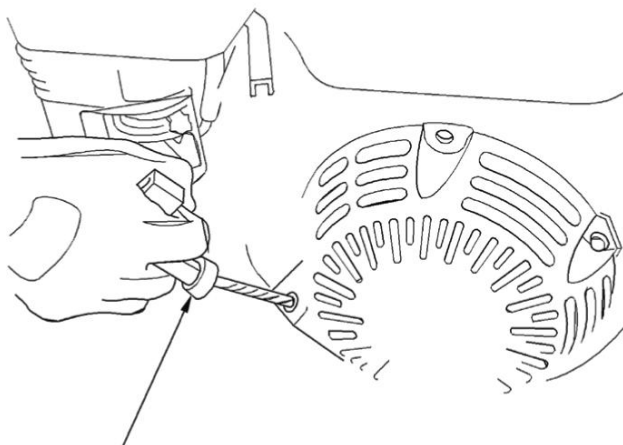
Рычаг газа служит для регулирования скорости работы двигателя.



В зависимости от положения рычага двигатель работает быстрее или медленнее. Мощность насоса регулируется рычагом газа. Увеличение скорости работы двигателя ведет к увеличению мощности насоса. Передвигая рычаг в направлении позиции холостого хода можно уменьшить мощность насоса. Переключатель зажигания управляет системой зажигания. Перед запуском двигателя установите переключатель зажигания в положение «ВКЛ».

РУКОЯТКА СТАРТЕРА

Рукоятка стартера служит для запуска двигателя



6. ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

ПРОВЕРКА ГОТОВНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

В целях повышения Вашей безопасности и продления срока службы насоса до начала работы необходимо проверить состояние насоса. При обнаружении неисправностей необходимо либо самостоятельно устранить их до начала работы, либо обратиться к дилеру.

ВНИМАНИЕ! Неправильное техобслуживание насоса или эксплуатация неисправного насоса могут стать причиной несчастного случая. Перед каждым запуском насоса осуществляйте его осмотр. Не эксплуатируйте неисправный насос.

Выхлоп насоса содержит ядовитый угарный газ (оксид углерода).

Не вдыхайте выхлопные газы насоса.

Не запускайте двигатель в замкнутом помещении.

В целях предотвращения пожара следите за тем, чтобы во время работы насос находился на расстоянии не менее одного метра от построек, стен и другого оборудования. Не подносите к двигателю легковоспламеняющиеся объекты.

Перед началом осмотра насоса установите его на ровную поверхность и убедитесь в том, что переключатель зажигания находится в позиции «ВЫКЛ».

ПРОВЕРКА ОБЩЕГО СОСТОЯНИЯ НАСОСА

Осмотрите насос на предмет наличия протечек масла или бензина.

Удалите грязь, в особенности с глушителя и стартера.

Осмотрите насос на предмет наличия повреждений.

Убедитесь в том, что все гайки, винты, болты, шланговые соединители и зажимы плотно затянуты.

Если насос работал, подождите 15 минут, чтобы он остыл, и только потом осуществляйте погрузку на транспортное средство. Насос с горячим двигателем и системой выхлопа может повредить детали транспортного средства.

Следите за тем, чтобы насос при транспортировке находился в горизонтальном положении. Это позволит избежать утечки бензина. Установите топливный кран в положение «ВЫКЛ».

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ С НАСОСОМ

Для того чтобы наиболее безопасным образом реализовать потенциал насоса, необходимо понимать, как он работает, а также обладать некоторым опытом эксплуатации.

Перед первым запуском насоса перечитайте главу «ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ», а также главу «ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ».

В целях безопасности не запускайте двигатель в замкнутом помещении. Выхлоп насоса содержит ядовитый угарный газ, который быстро накапливается в замкнутом помещении и может вызвать отравление и смерть.

Насос разработан для перекачивания пресной воды, не предназначенной для потребления человеком. Перекачивание легковоспламеняющихся жидкостей, таких, как бензин или мазут, может привести к взрыву или пожару. Перекачивание морской воды, напитков, кислот, химических растворов и прочих коррозионно-активных жидкостей может повредить насос.

Запрещается использовать насос без фабричного теплового экрана. Тепловой экран устанавливается производителем. При его отсутствии перегревается топливный бак, что может привести к травмам.

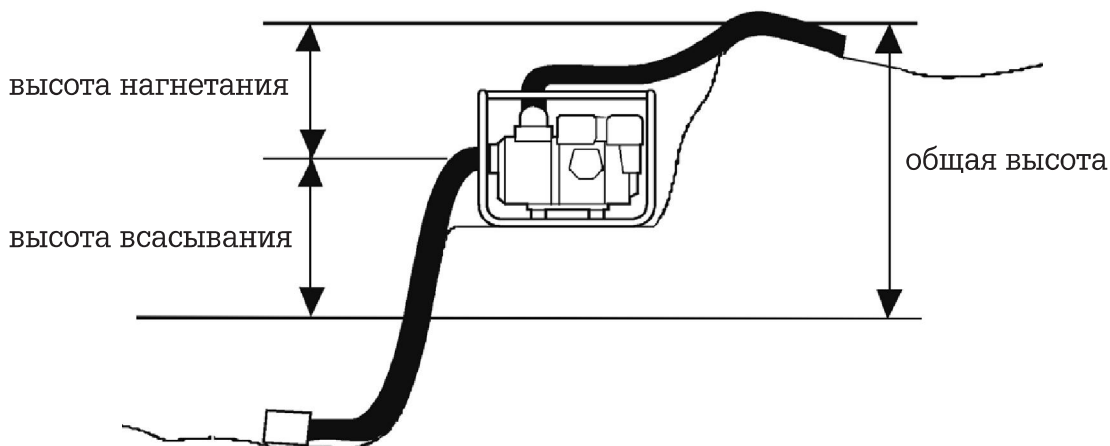
РАСПОЛОЖЕНИЕ НАСОСА

Для достижения наилучших результатов установите насос на уровне, близком к уровню воды. Не используйте шланги, которые длиннее, чем необходимо. Это позволит насосу набрать максимальную мощность с наименьшими затратами на самовсасывание.

С увеличением высоты всасывания снижается мощность насоса. Длина, тип и размеры всасывающего и выпускного шлангов могут существенным образом влиять на мощность насоса.

Напор водовыпуска всегда больше, чем напор всасывания, поэтому высота нагнетания должна быть меньше, чем высота всасывания.

Для уменьшения времени самовсасывания необходимо уменьшить высоту всасывания (установить насос на уровне, близком к уровню воды). Время самовсасывания — это время, необходимое для того, чтобы после начала работы насоса вода поднялась на высоту всасывания.



УСТАНОВКА ВСАСЫВАЮЩЕГО ШЛАНГА

Используйте шланг серийного производства и шланговый соединитель с зажимом, поставляемым со шлангом. Всасывающий шланг должен быть укреплен нестягиваемой переборкой или проволокой с оплеткой.

Не используйте шланг, если его диаметр меньше, чем диаметр всасывающего отверстия насоса.

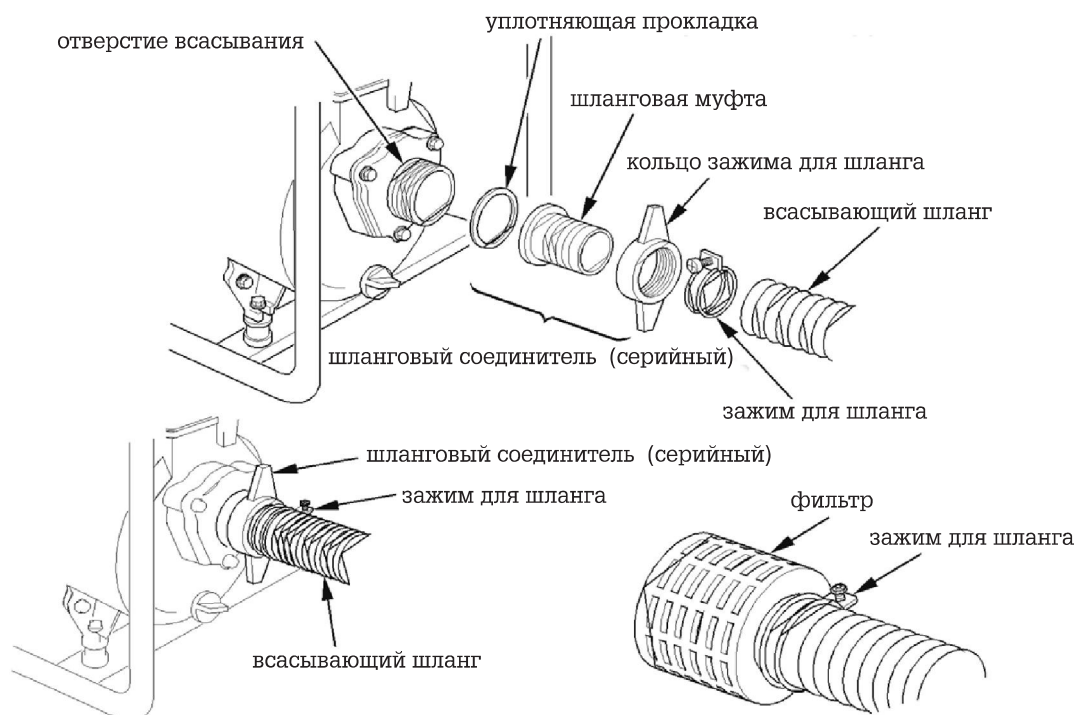
Минимальный диаметр шланга: для **WP600** равен 50 мм, для **WP1000** и **TWP1300** - 80 мм.

Всасывающий шланг не должен быть длиннее, чем необходимо. Насос работает лучше, когда расположен около уровня воды и когда используются короткие шланги.

Для предотвращения подсоса воздуха и потери мощности используйте зажим для шланга, чтобы плотно соединить шланговый соединитель с всасывающим шлангом. Убедитесь в том, что уплотняющая прокладка шлангового соединителя в хорошем состоянии.

Установите фильтр (поставляется с насосом) на другой конец шланга и зафиксируйте его зажимом. Фильтр поможет предотвратить загрязнение и повреждение насоса.

Зафиксируйте шланговый соединитель на отверстии всасывания насоса.

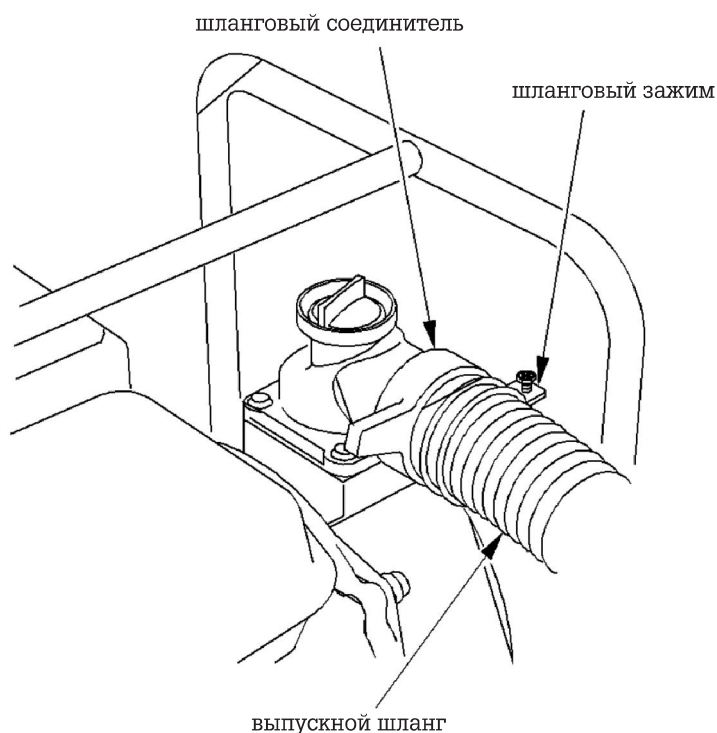


УСТАНОВКА ВЫПУСКНОГО ШЛАНГА

Используйте шланг серийного производства и шланговый соединитель с зажимом, поставляемым со шлангом.

Лучше всего использовать короткий шланг с большим диаметром, так как это позволит уменьшить трение жидкости и увеличить мощность насоса. Использование длинного шланга или шланга с малым диаметром приведет к увеличению трения жидкости и к снижению мощности насоса.

Плотно затяните шланговый зажим, чтобы выпускной шланг не отсоединился под давлением воды.



ЗАПРАВКА НАСОСА ВОДОЙ

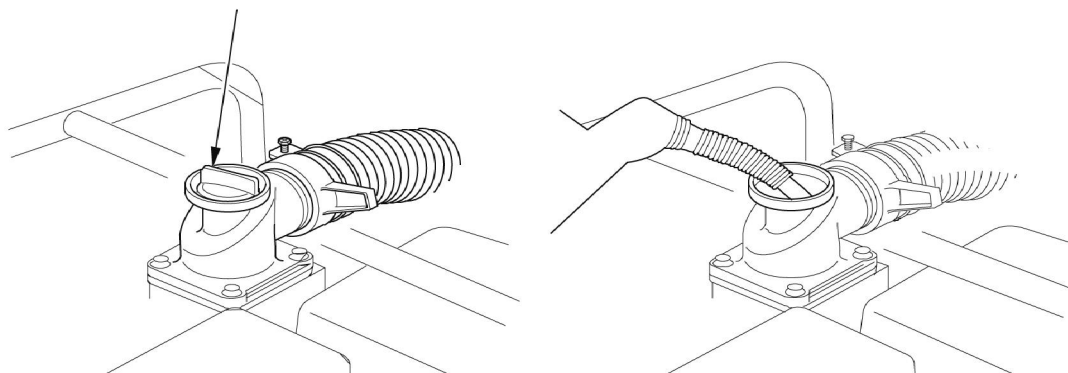
До запуска двигателя снимите крышку с заливной горловины насосной камеры и полностью наполните камеру водой. Установите крышку на место и плотно заверните ее.

Работа без воды приведет к разрушению уплотнения насоса. Если насос был включен без воды, немедленно выключите его. Подождите, пока насос остынет, и залейте воду в насосную камеру.



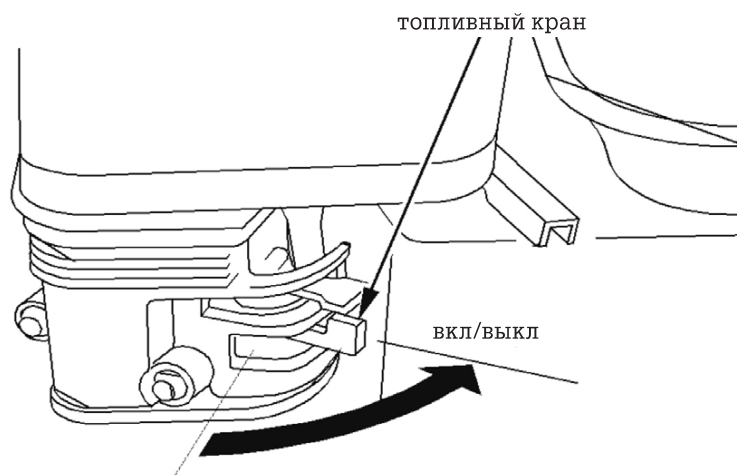
ВНИМАНИЕ!!! Работа без воды приведет к разрушению уплотнения насоса. Если насос был включен без воды, немедленно выключите его. Подождите, пока насос остынет, и залейте воду в насосную камеру.

заправка насоса водой

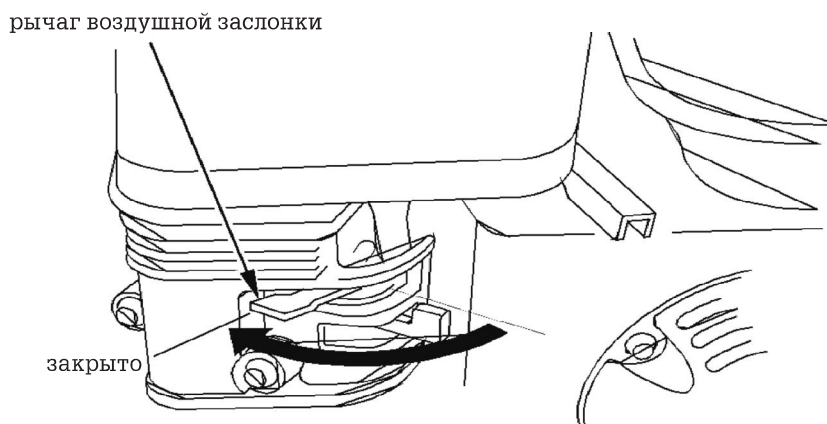


7. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

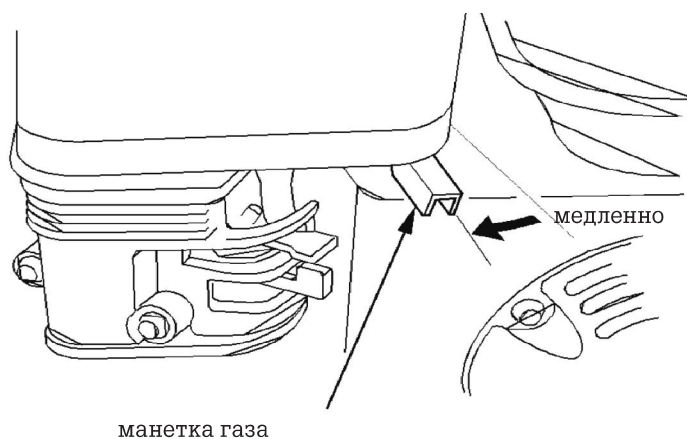
1. Заправьте насос водой (см. главу «Установка всасывающего шланга»).
2. Установите топливный кран в положение «ВКЛ».



3. Если двигатель холодный, установите рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО». Если производится повторный запуск прогретого двигателя, оставьте рычаг воздушной заслонки в положении «ОТКРЫТО».

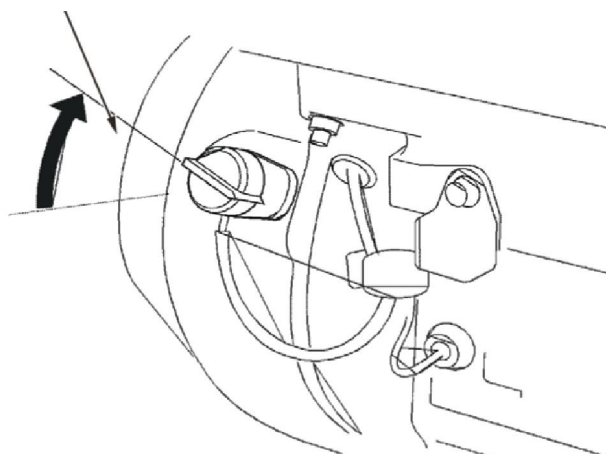


4. Переместите рычаг газа из позиции «МЕДЛЕННО» на 1/3 в направлении позиции «БЫСТРО».

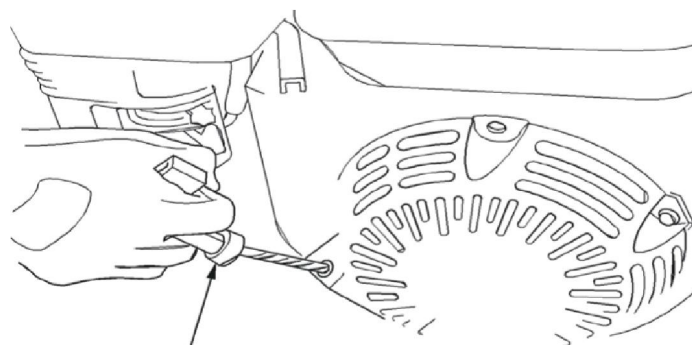


5. Установите переключатель зажигания в положение «ВКЛ».

переключатель зажигания

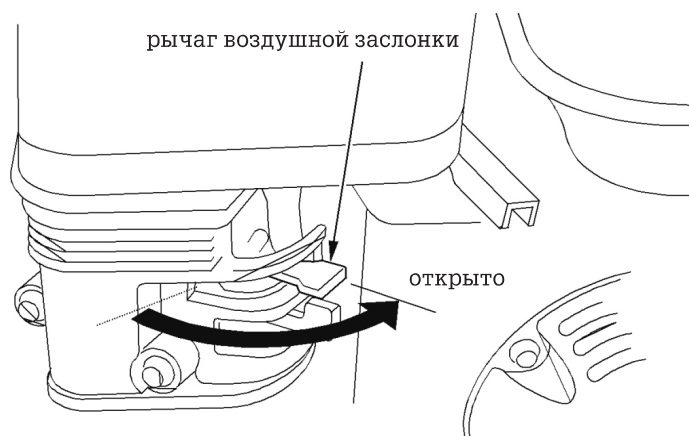


6. Потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. После этого резко дерните за рукоятку стартера. Не отпускайте рукоятку стартера, так как вы можете повредить стартер. Аккуратно верните рукоятку в исходное положение.



рукоятка стартера

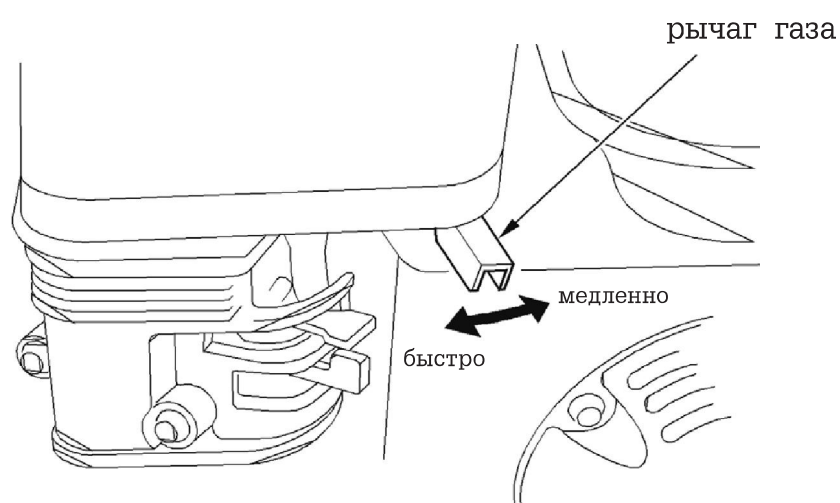
7. Если перед пуском двигателя рычаг воздушной заслонки был установлен в положение «ЗАКРЫТО», плавно установите его в положение «ОТКРЫТО» после того, как двигатель нагреется.



РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ

После запуска двигателя установите манетку газа в положение «БЫСТРО» для самовсасывания. Убедитесь в том, что насос работает с достаточной мощностью.

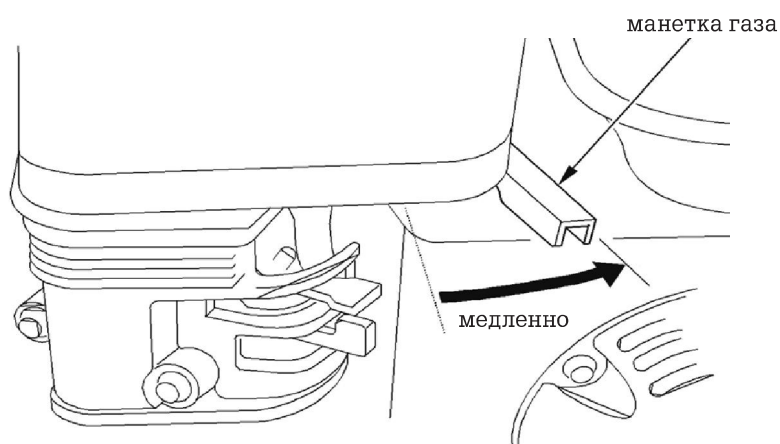
Мощность насоса определяется скоростью работы двигателя. Передвигая рычаг газа в сторону положения «БЫСТРО» можно увеличить мощность насоса. Передвигая манетку газа в сторону положения «МЕДЛЕННО» можно уменьшить мощность насоса.



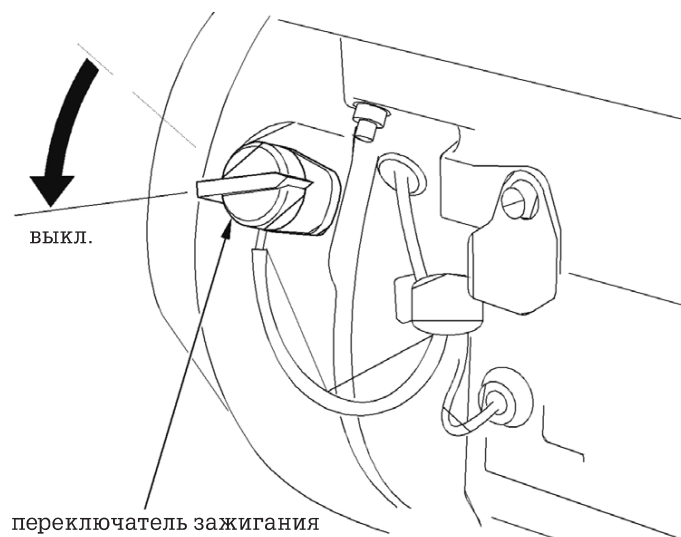
8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для того чтобы экстренно остановить двигатель, просто установите переключатель зажигания в положение «ВЫКЛ». В обычной ситуации следует действовать следующим образом:

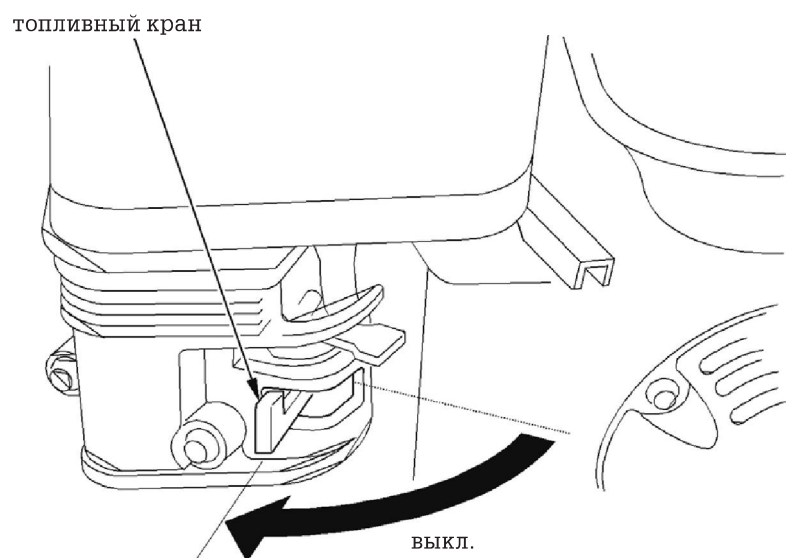
1. Установите рычаг газа в положение «МЕДЛЕННО».



2. Установите переключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».



3. Установите топливный кран в положение «ВЫКЛ».



После окончания работы откройте крышку слива насоса и слейте воду из насосной камеры. Снимите крышку с заливной горловины насосной камеры и ополосните насосную камеру чистой водой.

Слейте воду из насосной камеры, закройте крышку заливной горловины насосной камеры и крышку слива насоса.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЕЖЕДНЕВНЫЙ ОСМОТР

Перед запуском двигателя проверьте следующее:

- есть ли незатянутые болты и гайки;
- чистоту воздухоочистительного элемента;
- достаточно ли моторного масла;
- есть ли утечка топлива или моторного масла;
- достаточно ли бензина;
- безопасна ли рабочая зона;
- возникают ли при работе посторонние вибрации и шумы.

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОСМОТР

Регулярное техническое обслуживание важно для безопасной и эффективной работы двигателя. В таблице ниже приведены временные интервалы для периодического осмотра отдельных компонентов двигателя:

Также необходимо регулярно производить технический осмотр деталей выхлопной системы для ее эффективной работы. Выхлопная система состоит из следующих частей:

карбюратор и внутренние детали;

система обогащения топливной смеси при холодном запуске (при наличии);

заборный коллектор (при наличии);

элементы воздушного фильтра;

свеча зажигания;

магнето или электронная система зажигания;

система запаздывания/опережения зажигания (при наличии);

выхлопной коллектор (при наличии);

топливные шланги, соединители, крышка топливного бака.

Интервалы технического осмотра в таблице указаны для нормальной работы насоса. Если двигатель используется при сильном запылении воздуха, при больших нагрузках или в коммерческих целях, интервалы технического осмотра должны быть короче в зависимости от уровня загрязнения масла, засорения фильтров, износа деталей и т.д.

Интервалы технического осмотра						
Название	Описание	Раз в день до запуска	Первые 20 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов
Свеча зажигания	Проверьте состояние свечи зажигания. Отрегулируйте зазор и очистите свечу. При необходимости замените свечу			•		
Моторное масло	Проверьте уровень масла	•				
	Замените моторное масло		•		•	
Воздушный фильтр	Проверьте фильтр.	•				
	Почистите. При необходимости замените.			•		
Топливные фильтры	Очистите фильтр топливного крана и фильтр бензобака. При необходимости замените.			•		
Топливопровод	Проверьте целостность шланга подачи топлива. При необходимости замените	•				
Система выпуска	Проверьте утечку. Затяните или замените прокладку.	•				
	Проверьте искрогаситель. Почистите или замените при необходимости.				•	
Клапанный зазор	Проверьте и отрегулируйте после охлаждения двигателя ²					•
Камера сгорания	Удалите нагар с головки цилиндра					•
Крепежные детали	Проверьте. При необходимости замените.	•				
Карбюратор	Проверьте работу воздушной заслонки.	•				
	Почистите и отрегулируйте карбюратор					•
Пусковая система	Проверьте работу ручного стартера	•				
Система охлаждения	Проверьте на предмет повреждений					•

1. Перед заменой масла нужно правильно утилизировать отработанное масло. Не сливайте отработанное масло в канализацию, на землю или в водоемы. Отработанное масло должно сливаться в специальные сосуды-маслоприемники и отправляться в пункты сбора отработанных масел.

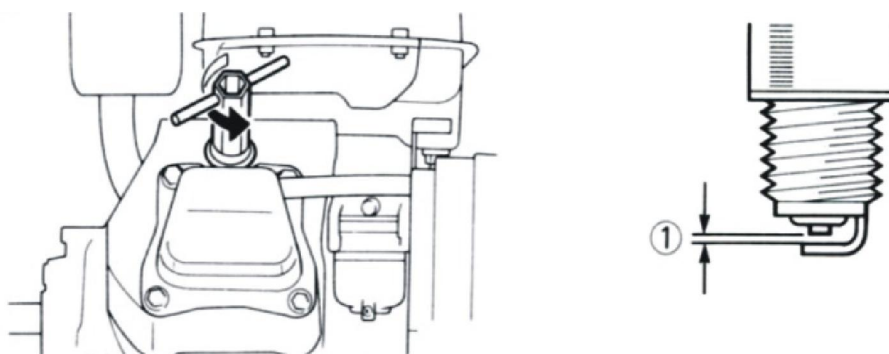
2. Технический осмотр и обслуживание этих деталей должен проводить сотрудник сервисного центра.

ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Снимите свечу зажигания и очистите контакты проволочной щеткой или наждачной бумагой. Установите зазор между электродами 0.7-0.8 мм, регулируя положение отрицательного электрода. Установите свечу и затяните её, контролируя момент затяжки при помощи динамометра (требуемое значение – 20 Нм).

Рекомендуемый тип свечей:

F6TC, NGK BP7ES, Denso W16EP-4, Champion N12YC



Замечание: стандартный цвет электрода – желто-коричневый.

ВНИМАНИЕ!!! Замена свечи происходит на идентичную. При использовании неподходящей свечи зажигания двигатель может перегреваться, выделять дым и нестабильно функционировать.

Замена масла

1. Замена масла производится при прогревом двигателя.
2. Поместите насос на твердую поверхность.
3. Отверните крышку заливной горловины маслоприемника и выньте щуп (3)
4. Удалите пробку сливного отверстия (1) и дайте маслу полностью вытечь в приготовленную заранее емкость, размещенную под двигателем.
5. Проверьте состояние сальников и при необходимости замените их.
6. Установите пробку сливного отверстия и залейте новое масло
7. Заверните крышку заливной горловины и поместите обратно щуп.

Всегда используйте чистое масло хорошего качества для четырехтактных двигателей, SAE 10W40. Загрязненное масло, масло плохого качества и недостаточное его количество может привести к повреждению двигателя или сократить срок его службы.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязнения воздушного фильтра могут приводить к сбоям при запуске двигателя, снижению мощности, нарушениям работы двигателя и значительно сокращать срок его службы. Фильтрующий элемент должен быть всегда чистым.

ПЕНОУРЕТАНОВЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ

Снимите элемент и промойте его керосином или дизельным топливом. Затем опустите его в смесь, состоящую из 3 частей керосина или дизельного топлива и одной части моторного масла. Отожмите элемент для удаления остатков смеси. Установите его на место.

ДВОЙНОЙ ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ИЗ ПЕНОУРЕТАНА И БУМАГИ

- чистка пеноуретановой части:

промойте и вытрите пеноуретан моющим средством и просушите. Пеноуретан необходимо очищать каждые 50 часов.

- чистка бумажной части:

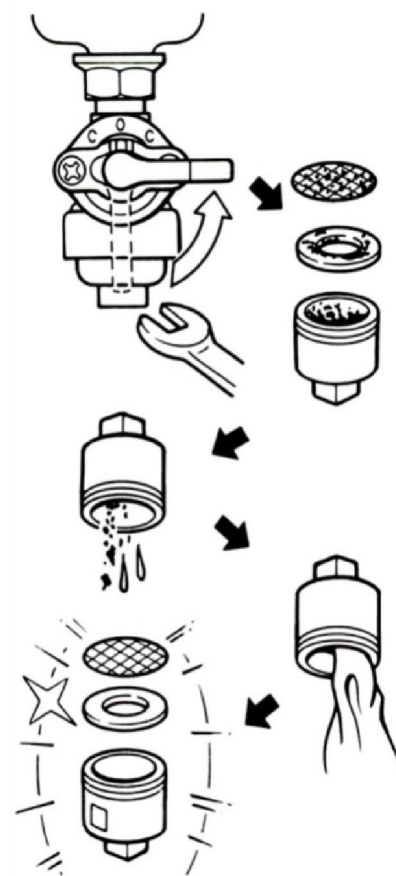
Слегка постучите по элементу, чтобы выбить грязь, и сдуйте пыль. Не используйте масло для чистки. Бумажный элемент должен подвергаться чистке каждые 50 часов. При необходимости его следует заменить.

ЗАМЕЧАНИЕ: Фильтрующие элементы необходимо чистить чаще, если насос работает в условиях запыления. Элемент необходимо заменить, если грязь или пыль не поддаются удалению или если сам элемент деформировался или износился.

ОЧИСТКА ФИЛЬТРА ТОПЛИВНОГО КРАНА

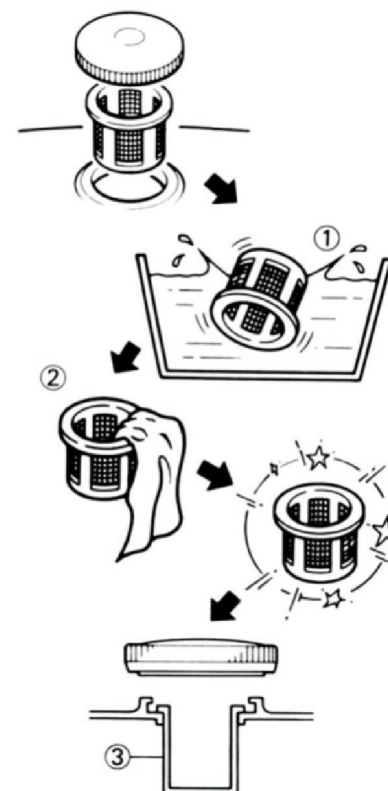
Для снятия фильтра топливного крана при помощи ключа отверните манжету, расположенную снизу топливного крана.

1. Снимите фильтр топливного крана.
2. Очистите и промойте фильтр и манжету. Установите их на место.



ОЧИСТКА ФИЛЬТРА БЕНЗОБАКА

1. Снимите пластмассовый фильтр бензобака, расположенный под крышкой горловины бензобака.
2. Промойте фильтр растворителем (1) и установите на место (3).



ТЕПЛОВОЙ ЭКРАН

Проверьте целостность и положение всех тепловых экранов и отражателей. Не удаляйте и не видоизменяйте детали, это может нанести серьезный ущерб устройству.

ОБЛЕДЕНЕНИЕ КАРБЮРАТОРА

Зимой особые атмосферные условия могут вызвать обледенение карбюратора. В этом случае двигатель может не заводиться или глохнуть. Свяжитесь с местным дилером для получения дальнейшей информации.

Советы для быстрого включения насоса, находившегося в консервации. Если насос не использовался длительное время и в результате заводится с трудом, воспользуйтесь следующими советами:

1. Проверьте уровень масла. При низком уровне масла срабатывает масляный датчик.
2. Замените старое топливо.
3. Замените свечу зажигания.
4. Проверьте топливный шланг. Убедитесь, что топливный кран открыт.
5. Проверьте целостность частей насоса.
6. Почистите карбюратор.

10. ХРАНЕНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСОСА

НЕЧАСТОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Если насос используется нечасто, запуск может происходить с трудом. Чтобы избежать трудностей при запуске, включайте насос хотя бы на 30 минут раз в месяц. При редком использовании также необходимо слить топливо из карбюратора и бензобака.

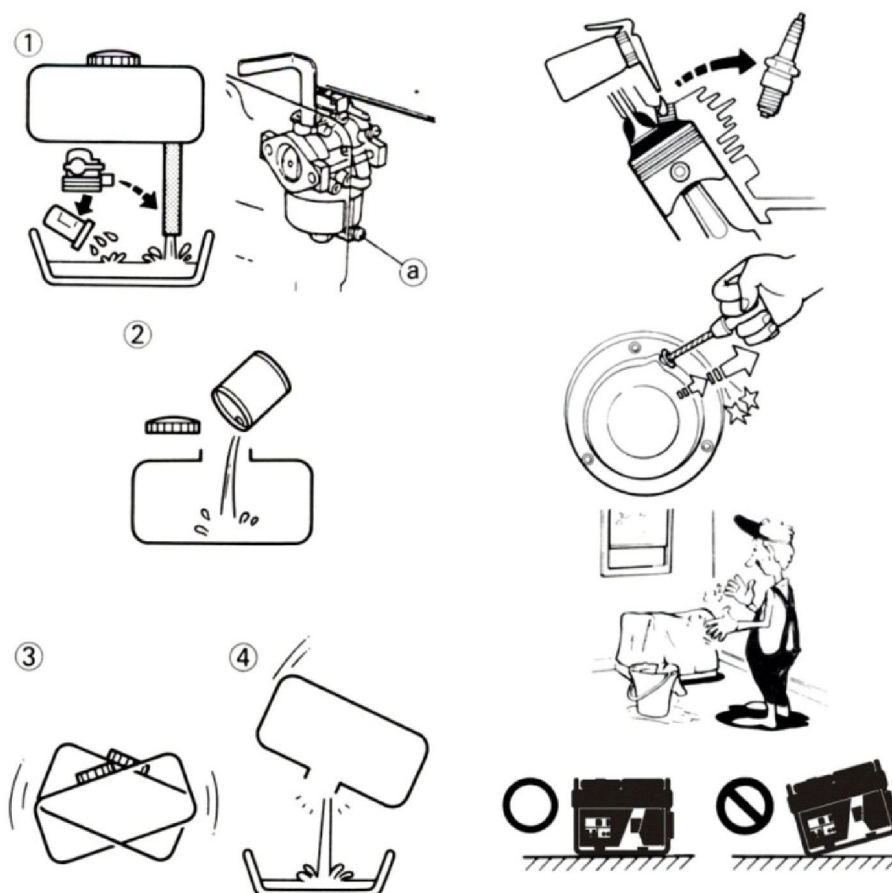
ДОЛГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ

Если насос не используется более месяца, выполните следующее:

1. Залейте моторное масло до верхнего уровня.
2. Слейте бензин из бензобака (1), топливной системы и карбюратора.
3. Залейте стакан чистого моторного масла в бак (2), встряхните бак (3) и слейте избыток масла (4)
4. Снимите свечу зажигания и залейте через образовавшееся отверстие 1 чайную ложку масла, несколько раз дерните шнур стартера при выключенном двигателе и установите свечу обратно. Затем потяните стартер, пока поршень не войдет в такт сжатия, и оставьте его в таком положении. Это способствует закрытию входного и выпускного клапанов, что необходимо для предотвращения коррозии цилиндра.
5. Очистите внешнюю часть насоса и нанесите ингибитор коррозии.
6. Накройте насос и поместите в сухое чистое место с хорошей вентиляцией вдали от открытого огня и искрящих материалов.



ЗАМЕЧАНИЕ: рекомендуется использовать топливный стабилизатор. Он уменьшает образование топливных отложений во время хранения. Топливный стабилизатор можно добавлять в бензин в топливном баке или в канистру.



11. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Эта глава описывает возможные неполадки, которые могут возникнуть при работе насоса, и методы их устранения квалифицированным персоналом.

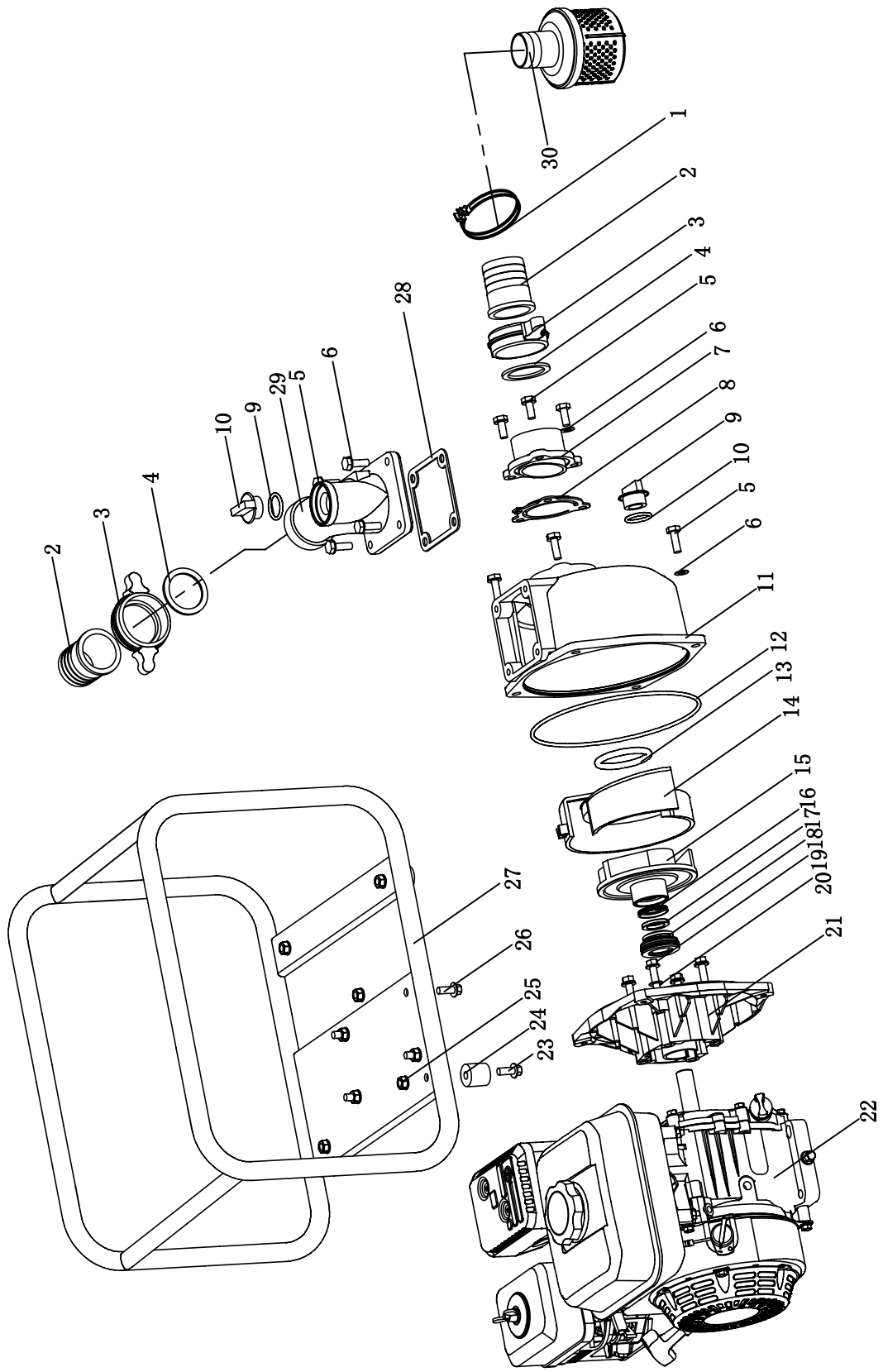
Если проблема не может быть устранена, насос необходимо немедленно отключить и сообщить в аккредитованный сервисный центр.

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	МЕТОД УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не заводится	Нет топлива	Проверьте уровень топлива
	Топливный кран закрыт	Откройте топливный кран
	Кулисный переключатель в положение “Выключено”	Переведите кулисный выключатель в положение “Включено”
	Свечной колпачок загрязнен или неплотно прилегает к свече	Почистите колпачок. Наденьте его плотнее на свечу. При необходимости замените.
	Загрязнена свеча зажигания	Почистите свечу, при необходимости замените
	При запуске горит сигнальная лампочка – низкий уровень	Проверьте уровень масла, при необходимости долейте масло.
Шумы	Износились подшипники	*Замените подшипники
Потеря мощности	Засорился воздушный фильтр	Очистите или замените фильтр
	Некачественное топливо; насос хранился с бензином или был заправлен некачественным бензином.	Слейте бензин из топливного бака и карбюратора. Заправьте свежий бензин.
	Загрязнение топливного фильтра, поломка карбюратора, системы зажигания, клапанов и т. д.	Замена или ремонт неисправных компонентов.

12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	WP600	WP1000	TWP1300
Тип двигателя	1-цилиндровый, 4-тактный с верхним расположением клапанов		
Модель двигателя	K120	K160	K200
Свеча зажигания	F6TC	F6TC	F6TC
Мощность двигателя	4	5,5	6,5
Объем, см ³	118	163	196
Максимальная производительность, л/мин	600	1000	1300
Топливный бак, л	2,5	3,6	3,6
Масляный картер, л	0,6	0,6	0,6
Расход бензина при 3000 оборотов, л/час	1,25	1,44	1,8
Продолжительность работы на одной заправке, ч	2	2,5	2
Топливо	Бензин с октановым числом не ниже 92		
Шумность, Дб	97	97	97
Вес нетто, кг	22	26	42
Вес брутто, кг	24,5	28,5	45
Глубина всасывания, м	8	8	8
Высота подъема, м	28	28	26
Для грязной/чистой воды	для чистой воды	для чистой воды	для грязной воды
Макс размер твердых частиц, мм			28mm
Стартер	Ручной	Ручной	Ручной

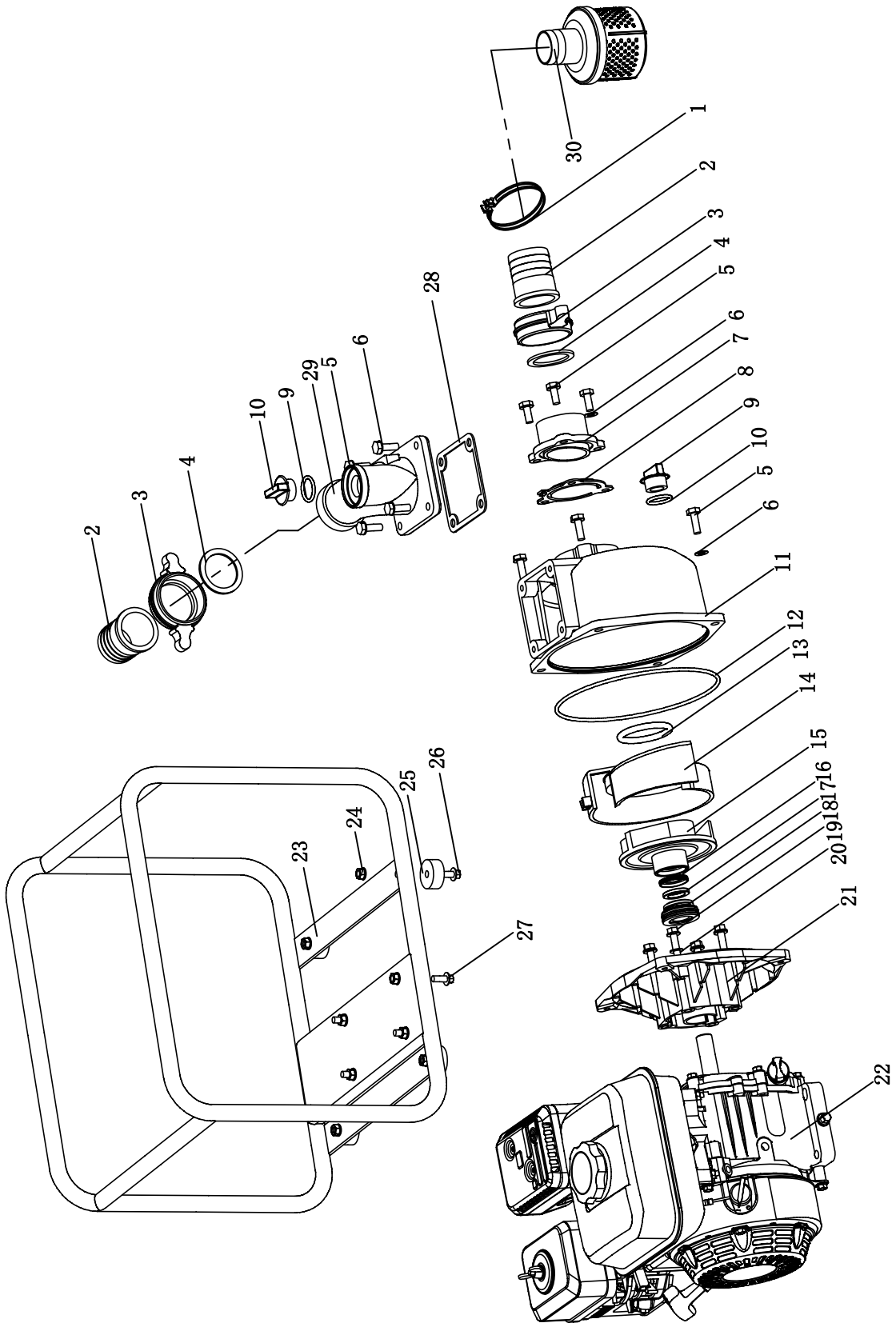
WP600



ДЕТАЛИРОВКА WP600

№.	Артикул	Описание	Количество
1	WP-20-2000210	Хомут	2
2	WP-20-1000001	Насадка	2
3	WP-20-1000205	Соединение	2
4	WP-20-1000002	Герметизирующее уплотнение	2
5	GB5789 M8×20	Болт M8 × 20	7
6	GB97.1 8	Шайба 8	11
7	WP-20-1000206	Желоб	1
8	WP-20-1000209	Обратный клапан	1
9	WP-20-1000207	Сливная пробка	2
10	WP-20-1000208	Кольцо уплотнительное	2
11	WP-20-1000200	Крышка насоса	1
12	WP-20-1000502	Кольцо уплотнительное	1
13	WP-20-1000301	Кольцо уплотнительное	1
14	WP-20-1000302	Спиральный корпус	1
15	WP-20-1000401	Крыльчатка	1
16	WP-20-1000403	Уплотнение крыльчатки	1
17	WP-20-1000402	Уплотнение крыльчатки	1
18	WP-20-1000510	Уплотнение корпуса	1
19	GB70 M8×55	Винт M8 × 55	4
20	WP-20-1000005	Шайба	4
21	WP-20-1000500	Корпус насоса	1
22	ST160F-1000000	Двигатель	1
23	GB5780 M8×25	Болт M8 × 25	4
24	WP-20-2000001	Опоры рамы	4
25	GB6177 M8	Гайка M8	4
26	GB5780 M8×20	Болт M8 × 20	4
27	802.201100.03	Рама	1
28	WP-20-1000204	Герметизирующее уплотнение	1
29	WP-20-1000203	Колено трубы	1
30	WP-20-1000003	Фильтр заборный	1

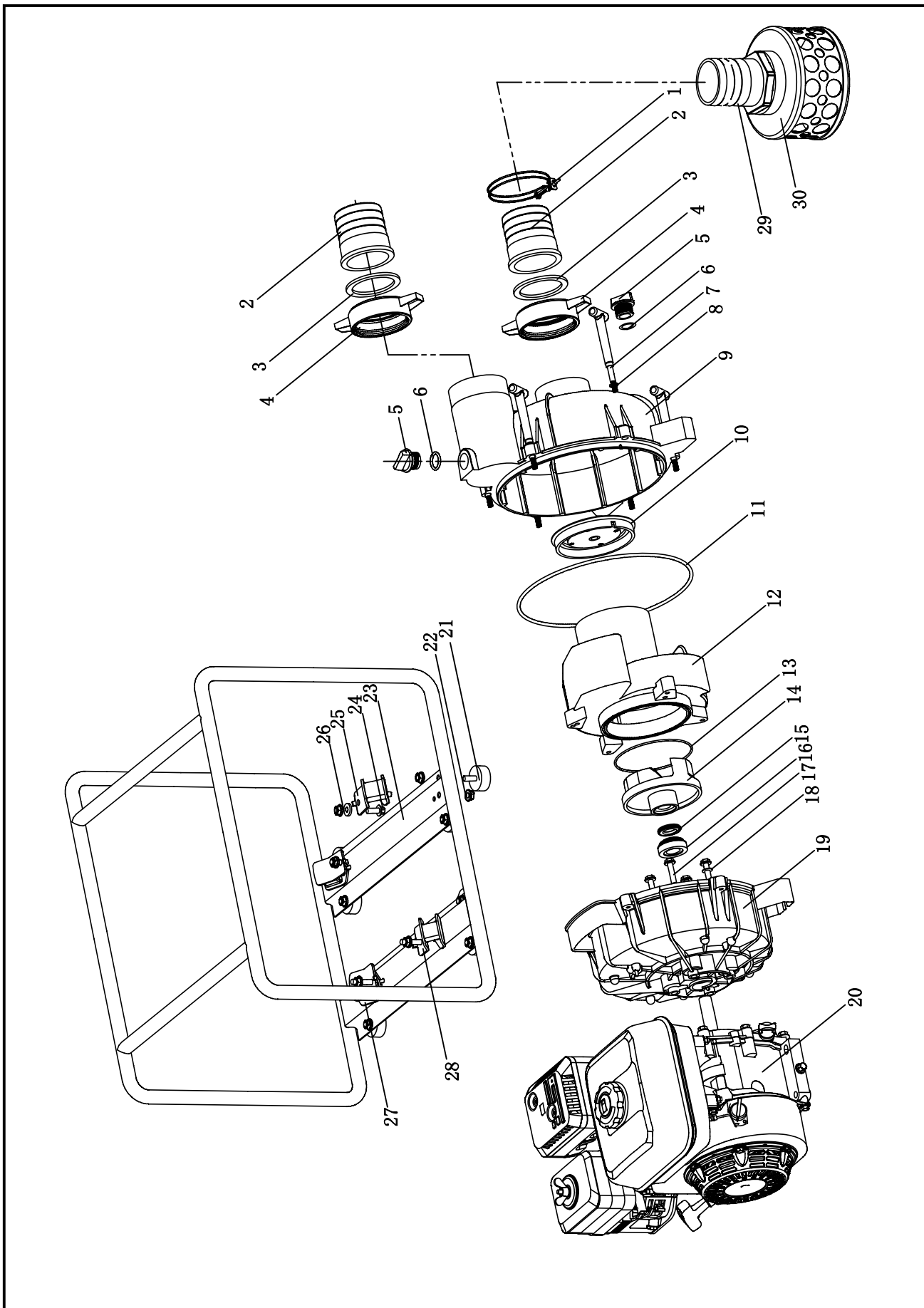
WP1000



ДЕТАЛИРОВКА WP1000

№.	Артикул	Описание	Количество
1	WP-30-2000210	Хомут	2
2	WP-30-1000001	Насадка	2
3	WP-30-1000205	Соединение	2
4	WP-30-1000002	Герметизирующее уплотнение	2
5	GB5789 M10×20	Болт M10 × 20	3
6	GB97.1 10	Шайба 10	11
7	WP-30-1000206	Желоб	1
8	WP-30-1000209	Обратный клапан	1
9	WP-30-1000207	Сливная пробка	2
10	WP-30-1000208	Кольцо уплотнительное	2
11	WP-30-1000200	Крышка насоса	1
12	WP-30-1000502	Кольцо уплотнительное	1
13	WP-30-1000301	Кольцо уплотнительное	1
14	WP-30-1000302	Спиральный корпус	1
15	WP-30-1000401	Крыльчатка	1
16	WP-30-1000403	Уплотнение крыльчатки	1
17	WP-30-1000402	Уплотнение крыльчатки	1
18	WP-30-1000510	Уплотнение корпуса	1
19	GB70 M8×60	Винт M8 × 60	4
20	WP-30-1000005	Шайба	4
21	WP-30-1000500	Корпус насоса	1
22	ST168F-1000000	Двигатель	1
23	803.201100.01	Рама	1
24	GB6177 M8	Гайка M8	8
25	WP-20-2000001	Опоры рамы	4
26	GB5780 M8×25	Болт M8 × 25	4
27	GB5780 M8×30	Болт M8 × 30	4
28	WP-30-1000204	Герметизирующее уплотнение	1
29	WP-30-1000203	Колено трубы	1
30	WP-30-1000003	Фильтр заборный	1

TWP1300



ДЕТАЛИРОВКА TWP1300

№.	Артикул	Описание	Количество
1	80TP-20	Хомут	1
2	80TP-12	Насадка	2
3	80TP-11	Резиновое уплотнение	2
4	80TP-13	Соединение	2
5	80TP-14	Сливная пробка	2
6	GB3452.1-82	Уплотнение сливной пробки	2
7	GB5787-86	Болт Т 1/4-20UNF	6
8	GB3452.1-82	Кольцо уплотнительное	6
9	80TP-10	Корпус насоса	1
10	80TP-09	Обратный клапан	1
11	GB3452.1-82	Кольцо уплотнительное	1
12	80TP-07	Спиральный корпус	1
13	GB3452.1-82	Кольцо уплотнительное	1
14	80TP-05	Крыльчатка	1
15	80TP-06	Уплотнение крыльчатки	1
16	80TP-03	Кольцо уплотнительное	1
17	GB5782 M8×35	Болт M8x35	4
18	GB5783 8	Пружинная шайба	4
19	80TP-1	Крышка насоса	1
20	ST168F-II-1000000	Двигатель	1
21	ST02FD-1151400	Опоры рамы	4
22	GB6177-2000	Гайка M8	12
23	WP-30-2000100V	Рама	1
24	GB5789 M8×20	Болт M8 × 20	4
25	ST154FD-2000002	Гаситель колебаний	2
26	GB96 ф8×ф24×3	Шайба 8	2
27	ST02FD-1151300B	Нижняя опора насоса (I)	1
28	ST02FD-1151300A	Нижняя опора насоса (II)	1
29	80TP-18	Соединение	1
30	80TP-19	Фильтр заборный	1

ТЕЛЕФОНЫ И АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ:

Общество с ограниченной ответственностью

«ЕВРОПРАКТИК»

Республика Беларусь

220005, г. Минск, а\я 139

Будславская, 29

Тел./факс (017) 269 74 47



WWW.EKT.BY